

Ny kryssningspir 2016



KRYSSARBESÖK. På måndagen gästade Costa Pacifica Nynäshamn. Gotlandsresenärerna kunde ta sig en närmare titt på fartyget.

Foto: Helene Skoglund

2015

- 11 maj Regal Princess
- 18 maj Costa Pacifica
- 22 maj Regal Princess
- 1 juni MSC Orchestra
- 2 juni Regal Princess
- 5 juni Britannia
- 13 juni Regal Princess
- 18 juni Royal Princess
- 24 juni Regal Princess
- 5 juli Regal Princess
- 7 juli Empress
- 14 juli Azores
- 15 juli Empress
- 16 juli Regal Princess
- 27 juli Regal Princess
- 4 aug Empress
- 7 aug Regal Princess
- 12 aug Empress
- 14 aug Costa Pacifica
- 18 aug Regal Princess
- 25 aug Magellan
- 29 aug Regal Princess
- 1 sep Empress
- 9 sep Regal Princess
- 10 sep Aidamar
- 15 sep Magellan
- 17 sep Aidamar
- 24 sep Aidamar
- 1 okt Aidamar
- 8 okt Aidamar
- 15 okt Aidamar
- 21 okt Marco Polo

Källa: Stockholms hamnar

Utvikbar pir ska ge fler kryssningsfartyg

Planerna godkända av länsstyrelsen

Stockholms hamnar har fått klartecken från länsstyrelsen och nu har upphandlingen om vem som ska leverera kryssningspiren till Nynäshamn börjat. Går allt som planerat kan piren stå klar nästa vår.

NYNÄSHAMN. Förra veckan inleddes årets kryssnings-säsongs när Regal Princess anlöpte. Nynäshamn fylldes av kryssningsturister och i

går var det dags igen då Costa Pacifica la till. De nyanlända turisterna skeppades i land med fartygens tenderbåtar, men till nästa år kan den lösningen vara ett minne blott. Som NP tidigare har berättat har Stockholms hamnar haft planer på att anlägga en flytande landstigningsbrygga i Nynäshamn. Nu har man fått klartecken från länsstyrelsen att bygga piren.

- Det känns otroligt bra.

En sådan här pir är uppskattad både hos kryssningsrederierna och hos passagerarna. Det öppnar möjligheter för fler anlöp och bättre service, säger Henrik Ahlqvist, kryssningsansvarig på Stockholms hamnar.

Nu går hamnbolaget in i en upphandling där man ska välja ut en leverantör.

- Förhoppningen är att ha upphandlingen klar i månadsskiftet augusti till

september. I sådana fall bör piren kunna vara klar till våren 2016.

Ahlqvist liknar den nya piren vid en tumstock, som ska kunna fällas ut för att kryssningspassagerarna ska kunna gå i land.

Länsstyrelsens beslut om att ge tillstånd för piren kan överklagas till den 12 juni.

JESPER KLINGNELL
jesper.klingnell@nhp.se
08-587 122 11



STOR FLYTBRYGGA. Den nya piren ska vara 4 till 5 meter bred och ungefär 260 meter lång. I norska Skjolden finns den här bryggan, som är ett av alternativen man tittar på. Foto: Seawalk

Motorbåtsklubben vill sluta med giftig båtfärg



SKROVDUK. Dukarna från finländska företaget Seaboost kostar mellan 6 000 och 14 000 kronor och har en livslängd på åtta år.

Foto: Anna Norberg

Inom två år vill Nynäs- hamns motorbåtsklubb sluta använda giftiga båtbottnfärger. Nu testas klubben olika miljövänliga metoder mot havstulpaner.

NYNÄSHAMN. - Finns det alternativ är det att föredra. Vi har inskrivet som målsättning att 2017 ska vi sluta med båtbottnfärger. Kan vi visa att de här metoderna är bättre än dyr färg, så övertygar vi våra medlemmar, säger Rolf Lindqvist, ordförande i Nynäs- hamns motorbåtsklubb.

Testningen är ett samarbete med Change, ett forsk-

ningsprojekt som arbetar för att minska spridningen av miljöfarliga ämnen från båtbottnfärger i Östersjön.

Skrovdular är en av metoderna och i förra veckan installerades dukar på flera av motorbåtsklubbens båtplatser.

- Vi lånar ut utrustning till dem i år. Senare ska vi testa grejerna på västkusten. Havstulpaner behöver ljus och syre. Mattorna gör att det blir mörkt och syrefattigt runt båten. Dessutom har de en skrubbande effekt, berättar Magnus Dahlström, forskningsingenjör på Change.

” Kan vi visa att de här metoderna är bättre än dyr färg, så övertygar vi våra medlemmar.

Klubben hänger också upp paneler vid bryggan.

- Man hissar upp dem och känner om det har blivit tillväxt. Då vet man när det är dags att tvätta båten. Man har en till två veckor på sig att tvätta, annars fastnar havstulpanerna, säger Rolf Lindqvist.

ANNA NORBERG
anna.norberg@nhp.se
08-587 122 11

Fakta om Change

Change är ett tvärvetenskapligt forskningsprojekt som finansieras av Bonus EEIG, EU och Naturvårdsverket. Projektet koordineras av SP, Sveriges Tekniska Forskningsinstitut, och är ett samarbete mellan bland andra Chalmers, Stockholms och Göteborgs universitet. Mer information om projektet och olika giftfria alternativ till kopparbaserade bottenfärger finns på hemsidan www.changeantifouling.com.